

DERWENT-ACC-NO: 1981-D1793D
DERWENT-WEEK: 198115
COPYRIGHT 1999 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Speed and phase control for sync. motor - responds to sudden counter-torque by increasing supply power

INVENTOR: HOFFMANN, H; RADUCANU, D C

PATENT-ASSIGNEE: BRAUN AG[BRAG]

PRIORITY-DATA: 1979DE-2937838 (September 19, 1979)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE	PAGES	MAIN-IPC
DE 2937838 A	April 2, 1981	N/A	000	N/A
BR 8005314 A	May 19, 1981	N/A	000	N/A
DE 2937838 C	August 28, 1986	N/A	000	N/A
EP 27856 A	May 6, 1981	G	000	N/A
EP 27856 B	October 3, 1984	G	000	N/A
US 4418307 A	November 29, 1983	N/A	000	N/A

DESIGNATED-STATES: CH FR GB LI CH FR GB LI

CITED-DOCUMENTS: CH 459334; DE 1588329 ; DE 2125224 ; DE 2504478 ; DE 2550153 ; US 3855781

APPLICATION-DATA:

PUB-NO	APPL-DESCRIPTOR	APPL-NO	APPL-DATE
DE 2937838A	N/A	1979DE-2937838	September 19, 1979
EP 27856A	N/A	1980EP-0104425	July 28, 1980

INT-CL_(IPC): G04C003/00; G05F001/00 ; H02K019/02 ; H02P005/40

ABSTRACTED-PUB-NO: DE 2937838A

BASIC-ABSTRACT: The control is intended for motors in timepieces and esp. for wrist-watches subject to impacts causing sudden counter-torque on the motor. An inductive detecting coil is used to detect rotor pole movement with respect to the stator. The detecting coil's outputs are converted into rectangular pulses which are compared with reference pulses in terms of width and phase position. The reference pulses have constant width and frequency and are produced by a reference pulse generator.

Drive pulses are produced in synchronism with the detecting coil's pulses. The drive pulses have widths proportional to phase shift. The phase position w.r.t. the rotor poles is chosen so that when a pole is in advance a braking moment is produced but when in retard an accelerating moment is produced.

ABSTRACTED-PUB-NO: DE 2937838C

EQUIVALENT-ABSTRACTS: The motor has a rotor (2) with at least one pair of poles, a stator (3) with a field winding (4) acted upon with driving pulses and a pulse generator (27) which produces pulses of constant frequency and width. The pole movement compared to the stator is detected by an inductive sensor winding (5), the sensor signals are converted into corresp. essentially square pulses and are compared with constant pulses in a comparator (14) according to phase position. The result of the comparison, corresp. driving pulses are transmitted in the field winding.

The constant pulses are additionally compared to the sensor pulses with regard to their width, and the width of the working pulse is proportional to the phase shift between the constant and sensor pulses. Their phase position compared to the rotor field is so selected, that with a lead of the rotor field a brake pulse is produced and a lag of the rotor field produces an acceleration pulse, and these pulses are synchronised with the sensor pulses.

USE/ADVANTAGE - Time keeping unit such as watch and clock. Eliminates pole bounce, and without practically idle time ensures close matching of power requirement to external loading. (6pp)

EP 27856B

The circuit controls the speed and phase of a sync. motor and has a sensor coil (5) to produce pulses proportional to the rotor's speed. The coil is by a

pulse shaper (11-14). A phase comparator performs given tasks depending on whether reference generator pulses are advanced or retarded and by how much w.r.t. the sensor pulses.

The phase comparator comprises two D-flip flops and eliminates single pole jumps. The flip flops are coupled to logic in a specified way.

USE/ADVANTAGE - For sync. motors in analog clocks. Circuit by matt is fast and has no noticeable dead time, low power consumption, few components.
(10pp)e

TITLE-TERMS:

SPEED PHASE CONTROL SYNCHRONOUS MOTOR RESPOND SUDDEN COUNTER TORQUE INCREASE
SUPPLY POWER

DERWENT-CLASS: S04 V06 X13

EPI-CODES: S04-B01; V06-M01; X13-F03B;

⑧ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ Offenlegungsschrift
⑪ DE 29 37 838 A 1

⑤ Int. Cl. 3:
H 02 P 5/40

⑳ Aktenzeichen:
㉑ Anmeldetag:
㉒ Offenlegungstag:

P 29 37 838.9-32
19. 9. 79
2. 4. 81

Benutzung erlaubt

㉓ Anmelder:
Braun AG, 6000 Frankfurt, DE

㉔ Erfinder:
Hoffmann, Dipl.-Phys. Dr., Harald, 2300 Kiel, DE; Raducanu,
Dipl.-Ing., Dan-Corneliu, 6930 Eberbach, DE

DE 29 37 838 A 1

㉕ Verfahren und Anordnung zur Regelung von Drehzahl und Phasenlage bei Synchronmotoren

DE 29 37 838 A 1

Offenhach den. 05. September 1979

Akte: 107/20 - Zap/He

2937838

- 1 -

P a t e n t a n s p r ü c h e :

1. Verfahren zur Regelung von Drehzahl und Phasenlage bei Synchronmotoren mit einem Läufer mit mindestens einem Polpaar und mit einem Ständer mit mindestens einer mit Antriebsimpulsen beaufschlagten Feldwicklung, insbesondere bei Reaktionsmotoren von zeithaltenden Geräten wie Uhren, unter Verwendung eines Impulsgenerators, der Impulse konstanter Frequenz und Breite erzeugt, dadurch gekennzeichnet, daß man die Polbewegung gegenüber dem Ständer mittels einer induktiven Sensorwicklung erfaßt und die Sensorsignale in entsprechende, im wesentlichen rechteckige Sensorimpulse umsetzt, daß man die konstanten Impulse mit den Sensorimpulsen nach Breite und Phasenlage vergleicht und synchron mit den Sensorimpulsen Antriebsimpulse erzeugt, deren Breite der Phasenverschiebung proportional und deren Phasenlage gegenüber den Polen so gewählt ist, daß bei einer Voreilung der Pole ein Bremsmoment und bei einer Nacheilung ein Beschleunigungsmoment erzeugt wird.
2. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß man zusätzlich die konstanten Impulse und die Sensorimpulse pro Zeiteinheit zählt und bei einer Polvoreilung einen Antriebsimpuls in voller Breite des Sensorimpulses zur Erzeugung eines Bremsmoments

- 2 -

130014/0544

und bei einer Polnacheilung einen Antriebsimpuls in voller Breite des Sensorimpulses zur Erzeugung eines Beschleunigungsmoments bildet.

3. Anordnung zur Durchführung des Verfahrens nach Anspruch 1, enthaltend einen Synchronmotor, insbesondere einen Reaktionsmotor, mit einem Läufer mit mindestens einem Polpaar und mit einem Ständer mit mindestens einer Feldwicklung, einen Impulsgenerator für die Erzeugung von Impulsen konstanter Frequenz und Breite sowie eine Einrichtung zur Beaufschlagung der Feldwicklung mit Antriebsimpulsen, dadurch gekennzeichnet, daß im Ständer (3) eine vom Läufer (2) beeinflussbare Sensorwicklung (5) angeordnet ist, deren Ausgang einem Komparator (14) zur Umsetzung der Sensorsignale in rechteckige Sensorimpulse aufgeschaltet ist, daß die Ausgänge des Impulsgenerators (26) und des Komparators (14) einem Phasenvergleichs (31) aufgeschaltet sind, in dem die Sensorimpulse hinsichtlich der Lage der Impulsflanken und der Impulsbreite mit den konstanten Impulsen des Impulsgenerators vergleichbar sind, und in dem bei einer positiven Phasenverschiebung (Polnacheilung) dieser proportionale, beschleunigende Antriebsimpulse und bei einer negativen Phasenverschiebung (Polvoreilung) dieser proportionale, bremsende Antriebsimpulse erzeugbar sind, welche Antriebsimpulse mit den Sensorimpulsen synchronisiert sind, und daß der Ausgang des Phasenvergleichers der Feldwicklung (4) aufgeschaltet ist.
4. Anordnung nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß der Phasenvergleichs (31) in der Weise ausgelegt ist, daß bei einer Polvoreilung größer als ganz-

5 zahlige Vielfaches des Polabstandes (Polsprung $\epsilon = -1, -2, -3, \dots$)
bremsende Antriebsimpulse in voller Breite der Sensorimpulse und synchron mit diesen, und bei einer
Polnacheilung größer als ganzzahlige Vielfache des
Polabstandes (Polsprung $\epsilon = 1, 2, 3, \dots$) beschleunigende
Antriebsimpulse in voller Breite der Sensorimpulse
und synchron mit diesen erzeugbar sind.

5. Anordnung nach den Ansprüchen 3 und 4, dadurch gekennzeichnet,
10 zeichnet, daß der Phasenvergleicher (31) aus zwei
D-Flip-Flops (32, 33) und vier NOR-Gattern (35, 36, 37, 38)
besteht, die in der in Fig. 1 gezeigten Weise geschaltet
sind.

6. Anordnung nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet,
daß zwischen dem Ausgang des Konverters (14) und
dem Phasenvergleicher (31) eine Entprellstufe (15)
15 für die Abtrennung von Störimpulsen angeordnet ist,
welche durch induktive Ankopplung der Sensorwicklung
(5) an die Feldwicklung (4) in der Sensorwicklung
entstehen.

7. Anordnung nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet,
daß die Entprellstufe (15) aus zwei D-Flip-Flops
20 (17, 18) zwei NAND-Gattern (19, 20) und zwei NAND-Gat-
tern (21, 22) in Flip-Flop-Schaltung besteht, die in
der in Fig. 1 gezeigten Weise geschaltet sind,
wobei den D-Flip-Flops (17, 18) ein Ausgang des Impuls-
generators (26) aufgeschaltet ist.

8. Anordnung nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet,
daß Feldwicklung (4) und Sensorwicklung (5) in
einer gemeinsamen, radial zum Läufer (2) verlaufenden
Ebene angeordnet sind.

9. Anordnung nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet,
daß die Achsen von Feldwicklung (4) und Sensor-
wicklung (5) miteinander und mit einem Radius
des Läufers (2) übereinstimmen.

Offenbach den, 05. September 1979
2937838

Akte: 107/20 -Zap/He

-5-

- 5 -

BRAUN AKTIENGESELLSCHAFT
Rüsselsheimer Straße 22
6000 Frankfurt am Main

"Verfahren und Anordnung zur Regelung von
Drehzahl und Phasenlage bei Synchronmotoren."

Die Erfindung betrifft ein Verfahren und eine Anordnung zur Regelung von Drehzahl und Phasenlage bei Synchronmotoren mit einem Läufer mit mindestens einem Polpaar und mit einem Ständer mit mindestens einer mit Antriebs-
5 impuls-impulsen beaufschlagten Feldwicklung, insbesondere bei Reaktionsmotoren von zeithaltenden Geräten wie Uhren, unter Verwendung eines Impulsgenerators, der Impulse konstanter Frequenz und Breite erzeugt.

Bei Synchronmotoren, insbesondere bei solchen auf dem Ge-
10 biet der Feinwerktechnik ist es häufig erforderlich, eine

- 6 -

130014/0544

- möglichst konstante Drehzahl und/oder eine möglichst konstante Anzahl von Umdrehungen in einer angegebenen Zeitspanne einzuhalten. Bei impulsgetriebenen Synchronmotoren ist es zusätzlich wünschenswert, auch die Phasenlage der Läuferpole zu den Impulsen, mit der die Feldwicklung beaufschlagt wird, möglichst konstant zu halten, zumal eine zu starke Phasenverschiebung häufig der Anfang einer bleibenden Drehzahlabweichung ist, wenn zum Beispiel die Antriebsimpulse die Pole des Läufers um ganzzahlige Vielfache "überholen", ein Vorgang, den man auch als Pol-
- 5
10
- sprung bezeichnen kann.

- Abweichungen hinsichtlich Drehzahl und Phasenlage sind sowohl auf innere wie auf äußere Einflüsse zurückzuführen. Hierzu gehören unterschiedliche Lastmomente, Reibungskräfte und Massekräfte, die auf ein rotierendes System mit entsprechender Massenträgheit einwirken können. Der zuletzt genannte Fall ist insbesondere bei transportablen Uhren und darunter wieder insbesondere bei Armbanduhren gegeben. Eine Stoßempfindlichkeit des Antriebssystems kann zu bleibenden Standabweichungen führen, die sich im Laufe der Zeit zu untragbaren Anzeigefehlern addieren können. Man kann solchen Einflüssen durch eine entsprechende Auslegung des Motors und der Regelung entgegenwirken. Hiermit ist jedoch eine erhöhte Leistungsaufnahme des Motors verbunden, die bei Batterieantrieb entweder zu einem häufigen Batteriewechsel oder zu großdimensionierten Batterien führt. Beides ist insbesondere bei Uhren unerwünscht; großvolumige Batterien sind bei Armbanduhren, insbesondere bei Damenuhren untragbar.
- 15
20
25

- 5 Zum Stand der Technik gehören reaktive Synchronmotoren mit mindestens einer Feldwicklung, die mit einer Wechselspannung beaufschlagt wird, die synchron zur rotatorischen Bewegung des durch den Läufer erzeugten magnetischen Feldes ist. Neben einer hohen Leistungsaufnahme hat ein solcher
- 10 Motor den Nachteil, daß ein durch einen Polsprung verlorener Impuls nicht mehr einzuholen ist. Ein solches System kann die Anzahl der Umdrehungen in einer vorgegebenen Zeitspanne nicht konstant halten.

- Durch die DE-OS 23 05 682 ist es bekannt, einen Uhrenantrieb mit zwei sich hinsichtlich der Frequenz geringfügig unterscheidenden Impulsfolgen untereinander gleicher Impulsbreite zu beaufschlagen, von denen die eine Impulsfolge eine kleinere und die andere Impulsfolge eine größere Frequenz aufweist, als dies theoretisch für eine absolute
- 15 Ganggenauigkeit erforderlich wäre. Durch geregelte, unterschiedliche relative Einschaltdauer der beiden Impulsfolgen über eine längere Zeitspanne pendelt die Antriebsdrehzahl um einen mittleren Wert. Soweit ein Antrieb durch einen Synchronmotor erwähnt ist, soll die Drehzahländerung des
- 20 Motors durch Änderung der zugeführten Energie erfolgen, wobei offenbar an zwei unterschiedliche, mittlere, aber in sich konstante Energiepegel gedacht ist. Man kann ein derartiges Regelsystem mit einem Zweipunktregler vergleichen. Der Nachteil des bekannten Systems liegt in einer
- 25 erheblichen Totzeit, da der Regler bei stoßartigen Gegen-drehmomenten nicht schnell genug eingreift. Dadurch besteht die Gefahr, daß die Drehzahl unter eine Grenze absinkt, die zu einer nicht mehr aufzuholenden Nacheilung führt.
- 30

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, ein Regel-
verfahren und eine Anordnung anzugeben, die ohne merk-
liche Totzeiten arbeiten, auf ein stoßartiges Gegendreh-
moment sofort mit einer entsprechenden Erhöhung der An-
5 tribsleistung des Motors reagieren und dennoch im zeit-
lichen Mittel eine geringstmögliche Leistungsaufnahme
mit sich bringen.

Die Lösung der gestellten Aufgabe erfolgt bei dem eingangs
angegebenen Regelverfahren erfindungsgemäß dadurch, daß
10 man die Polbewegung gegenüber dem Ständer mittels einer
induktiven Sensorwicklung erfaßt und die Sensorsignale
in entsprechende, im wesentlichen rechteckige Sensor-
impulse umsetzt, daß man die konstanten Impulse (des
Impulsgenerators) mit den Sensorimpulsen nach Länge
15 und Phasenlage vergleicht und synchron mit den Sensor-
impulsen Antriebsimpulse erzeugt, deren Breite der Phasen-
verschiebung proportional und deren Phasenlage gegenüber
den Polen so gewählt ist, daß bei einer Voreilung der Pole
ein Bremsmoment und bei einer Nacheilung ein Beschleu-
20 nigungsmoment erzeugt wird. Beim Erfindungsgegenstand liefert
also der Impulsgenerator, beispielsweise ein Quarzos-
zillator, nicht die eigentlichen Antriebsimpulse, sondern
nur Steuerimpulse, welche die Vergleichsgrundlage bilden.
Hieran werden die Sensorimpulse nach Breite und Phasenlage
25 gemessen, wobei es sich ergibt, daß eine zunehmende Impuls-
breite auch eine zunehmende Phasenverschiebung signalisiert,
weil nämlich die Polbewegung des Läufers, die je nach Pol-
zahl der Drehzahl proportional ist, hinter der Impuls-
frequenz zurückbleibt oder ihr vorseilt. Die Breite der
30 Antriebsimpulse ist dabei dem Maß der Phasenverschiebung
proportional. Da die Breite der Antriebsimpulse auch der
Leistungsaufnahme des Motors entspricht, wird hierdurch

die Motorleistung unverzüglich, d.h. bei Beginn einer Phasenverschiebung dem Leistungsbedarf angepaßt, so daß unvertretbare Phasenverschiebungen sofort ausge-
regelt werden. Durch die Erfassung der Phasenlage der
5 Sensorimpulse gegenüber den Generatorimpulsen wird
ausserdem festgestellt, welches Vorzeichen die Phasen-
verschiebung hat, bzw., ob der Läufer vor- oder nacheilt.
Der Zeitpunkt der Erzeugung der Antriebsimpulse wird dabei
gegenüber der jeweiligen Polstellung so gewählt, daß ent-
10 weder eine Brems- oder eine Beschleunigungswirkung auf
den Läufer ausgeübt wird.

Durch die angegebenen Maßnahmen wird eine quasi-kontinu-
ierliche Proportionalregelung erzielt, die praktisch
keine Totzeit besitzt, so daß einstoßartiges Gegendreh-
15 moment äußerst kurzfristig, d.h. innerhalb von einem
oder zwei Arbeitsimpulsen ausgeglichen werden kann. Der
Leistungsbedarf richtet sich dabei ausschließlich nach
den äußeren Belastungen; er ist im Ruhezustand des Systems
ein Minimum.

Für den Fall, daß durch ein übergroßes stoßartiges Dreh-
20 moment doch einmal ein oder mehrere Impulse nicht zu dem
gewünschten Polwechsel führen, also einen Polsprung zur
Folge haben, kann das Regelverfahren den Motor zur maxi-
malen Leistungsentfaltung bringen, durch welche der Pol-
sprung wieder aufgearbeitet wird. Dies geschieht gemäß
25 der weiteren Erfindung dadurch, daß man zusätzlich die
konstanten Impulse (des Generators) und die Sensorimpulse
pro Zeiteinheit zählt und bei einer Polvoreilung einen
Antriebsimpuls in voller Breite des Sensorimpulses zur
Erzeugung eines Bremsmoments und bei einer Polnacheilung
30 einen Antriebsimpuls in voller Breite des Sensorimpulses

2937838

zur Erzeugung eines Beschleunigungsmoments bildet.

Die Erfindung bezieht sich auch auf eine Anordnung zur Durchführung des eingangs angegebenen Verfahrens. Diese Anordnung enthält zunächst in herkömmlicher Weise einen

5 Synchronmotor, insbesondere einen Reaktionsmotor, mit einem Läufer mit mindestens einem Polpaar und mit einem Ständer mit mindestens einer Feldwicklung, einen Impuls-generator für die Erzeugung von Impulsen konstanter Frequenz und Breite sowie eine Einrichtung zur Beaufschlagung

10 der Feldwicklung mit Antriebsimpulsen.

Eine solche Anordnung ist gemäß der weiteren Erfindung dadurch gekennzeichnet, daß im Ständer eine vom Läufer beeinflussbare Sensorwicklung angeordnet ist, deren Ausgang einem Komparator zur Umsetzung der Sensorsignale

15 in rechteckige Sensorimpulse aufgeschaltet ist, daß die Ausgänge des Impulsgenerators und des Komparators einem Phasenvergleichler aufgeschaltet sind, in dem die Sensorimpulse hinsichtlich der Lage der Impulsflanken und der Impulsbreite mit den konstanten Impulsen des

20 Impulsgenerators vergleichbar sind, und in dem bei einer positiven Phasenverschiebung (Polnacheilung) dieser proportionale beschleunigende Antriebsimpulse und bei einer negativen Phasenverschiebung (Polvoreilung) dieser proportionale, bremsende Antriebsimpulse erzeugbar sind,

25 welche Antriebsimpulse mit den Sensorimpulsen synchronisiert sind, und daß der Ausgang des Phasenvergleichlers der Feldwicklung aufgeschaltet ist.

Weitere vorteilhafte Ausgestaltungen des Erfindungsgegenstandes sind den übrigen Unteransprüchen zu entnehmen.

130014/0544

Ein Ausführungsbeispiel des Erfindungsgegenstandes und seine Wirkungsweise werden nachfolgend anhand der Figuren 1 b i s 7 näher beschrieben.

Es zeigen :

- 5 Fig. 1 eine schematische Darstellung eines Synchron-
 motors mit der gesamten Regelanordnung,
- Fig. 2 eine Impulsfolge des Impulsgenerators,
- 10 Fig. 3 jeweils im oberen Diagramm die Sensorimpulse
 b i s und im unteren Diagramm die sich aus dem
 7 Vergleich mit den Generatorimpulsen gemäß
 Fig. 2 ergebenden Antriebsimpulse für
 unterschiedliche Phasen- und Drehzahlab-
 weichungen bzw. Polsprünge.
- 15 In Fig. 1 ist schematisch ein Synchronmotor 1 dargestellt,
 der einen Läufer 2 und einen Ständer 3 aufweist, in dem
 eine Feldwicklung 4 und eine Sensorwicklung 5 unterge-
 bracht sind. Der Synchronmotor ist als Reaktionsmotor
 oder reaktiver Motor ausgebildet, d.h. der Läufer 2 ent-
20 hält durch Permanentmagnete gebildete Pole, die abwechselnd
 angeordnet und mit N und S bezeichnet sind. Durch Beauf-
 schlagung der Feldwicklung 4 mit Impulsen, die beispiels-
 weise eine Frequenz von 16 Hz aufweisen, läßt sich der
 Läufer 2 auf eine der Polpaarzahl und der Frequenz ent-
25 sprechende Drehzahl bringen, im dargestellten Falle also

auf acht Umdrehungen pro Sekunde. Der Anlauf des
Läufers 2 wird durch nicht dargestellte Hilfsmittel
ermöglicht, die ebenso wie das Prinzip des Synchron-
motors Stand der Technik sind. Die Umdrehungen des
5 Läufers 2 werden über eine Welle 6 auf ein Getriebe 7
und von diesem über eine Welle 8 auf eine Anzeigesystem
9 übertragen, welches beispielsweise eine Analoganzeige
mittels mehrerer Zeiger und einem Ziffernblatt ermöglicht.

Die Sensorwicklung 5 wird durch eine Induktionsspule
10 gebildet, die ebenso wie die Feldwicklung 4 im Ein-
flußbereich der Magnetlinien der Pole N und S des Läufers
2 liegt. Ein Ausgang der Sensorwicklung 5 liegt an einem
Anschluß 10 eines Spannungsteilers, der aus den Wider-
ständen 11 und 12 besteht. Vom Widerstand 12 führt ein
15 Abgriff 13 in gleicher Weise zu einem Komparator 14
wie der zweite Ausgang 15 der Sensorwicklung 5.

Bei der Rotation des Läufers 2 schneiden die Magnetfeld-
linien der Pole N und S periodisch die Sensorwicklung 5,
wodurch am Eingang des Komparators 14 eine sinusförmige
20 Spannung mit Nulldurchgängen, das sogenannte Sensorsignal,
erzeugt wird. Im Komparator 14, der auch als Impulsformer
bezeichnet werden kann, wird das Sensorsignal in Rechteck-
impulse umgesetzt, deren senkrechte Flanken an der Stelle
der Nulldurchgänge des Sensorsignals liegen. An der Stelle
25 der positiven Kurvenzüge des Sensorsignals liegen die Recht-
eckimpulse; an der Stelle der negativen Kurvenzüge des
Sensorsignals befinden sich die Intervalle zwischen den
Impulsen.

Der Ausgang des Komparators 14 ist einer Entprellstufe
30 15 aufgeschaltet, welches die Aufgabe hat, kurze Störim-
pulse, die durch eine Einstreuung aus der Feldwicklung 4

2937838

- in die Sensorwicklung 5 entstehen, zurückzuhalten. Die Entprellstufe 15 enthält einen Inverter 16 und zwei D-Flip-Flops vom Typ MC 14013 (sämtliche hier genannten Typenbezeichnungen sind Katalogware der Firma Motorola/USA).
- 5 Ausserdem besitzt die Entprellstufe zwei NAND-Gatter 19 und 20 des Typs MC 14011 und zwei NAND-Gatter 21 und 22 des gleichen Typs, die aufgrund ihrer Schaltung ein weiteres Flip-Flop bilden. Die Ausgänge der NAND-Gatter 21 und 22 sind an einen gemeinsamen Anschluß 23 gelegt.
- 10 Die genannten Teile sind auf die gezeigte Weise geschaltet, so daß auf eine eingehende textliche Erläuterung der Leitungsführung verzichtet werden kann. Von Bedeutung sind noch die Anschlüsse 24 und 25 für die Verbindung mit den nachfolgenden Schaltkreisen.
- 15 Der gesamten Anordnung ist noch ein Impulsgenerator 26 zugeordnet, der einen Quarzoszillator 27 und einen Frequenzteiler 28 mit zwei Ausgängen aufweist, an denen Rechteckimpulse mit Frequenzen von beispielsweise 16 Hz und 256 Hz anstehen. Der Ausgang mit der Frequenz von
- 20 256 Hz ist über eine Leitung 29 mit den entsprechenden Eingängen der D-Flip-Flops 17 und 18 verbunden.
- Derjenige Ausgang des Frequenzteilers 28, an dem die Frequenz von 16 Hz ansteht, ist über eine Leitung 30 mit einem Phasenvergleichler 31 verbunden, und zwar dort mit
- 25 einem D-Flip-Flop 32 des Typs MC 14013. Ein weiterer D-Flip-Flop 33 des gleichen Typs ist über eine Leitung 34 mit dem Anschluß 23 der Entprellstufe 15 verbunden. Zum Phasenvergleichler 31 gehören noch zwei NOR-Gatter 35 und 36 des Typs MC 14025 sowie zwei weitere NOR-Gatter 37 und
- 30 38 des Typs MC 14001. Auch die Teile des Phasenvergleichers

2937838

- 31 sind auf die gezeigte Weise geschaltet, wobei noch erwähnenswert ist, daß ein Eingang des NOR-Gatters 35 mit dem Anschluß 25 und ein Eingang des NOR-Gatters 36 mit dem Anschluß 24 der Entprellstufe 15 verbunden sind.
- 5 Der Ausgang des NOR-Gatters 38 ist über eine Leitung 39 mit der Feldwicklung 4 verbunden, deren andere Seite an Masse gelegt ist.

- Die Wirkungsweise der Anordnung gemäß Fig. 1 wird im Zusammenhang mit den Figuren 2-7 näher erläutert. Die
- 10 Buchstaben A, B und C am rechten Rand der Figuren 2-7 beziehen sich auf die entsprechend gekennzeichneten Stellen der Leitungsführung in Figur 1, d.h. an den betreffenden Stellen stehen unter den nachfolgend erläuterten Betriebsbedingungen Impulse an, die den in
- 15 den Figuren 2-7 dargestellten Impulsen entsprechen.

- In Fig. 2 sind die Generatorimpulse mit der Frequenz 16 Hz dargestellt. Mit dieser Frequenz wird der eine Eingang des D-Flip-Flops 32 des Phasenvergleichers 31 beaufschlagt. Die betreffende Impulsfolge A wird mit der
- 20 Impulsfolge verglichen, die aufgrund der Rotation des Läufers 2 in der Sensorwicklung 5 induziert und nach entsprechender Signalverarbeitung am Anschluß 23 (Stelle B) der Entprellstufe 15 ansteht. Die beiden Impulsfolgen werden miteinander verglichen, und zwar ist die Ausgangs-
- 25 frequenz des Impulsgenerators 26 die (konstante) Sollfrequenz und die Impulsfrequenz an der Stelle B die sogenannte Istfrequenz. Beide Frequenzen sind im Normalfall gegeneinander phasenverschoben. Abhängig von der Phasenverschiebung zwischen den beiden Frequenzen bzw. der Differenz zwischen der Anzahl der Generatorimpulse (A) und
- 30

der Sensorimpulse (B) über einen vorgegebenen Zeitraum wird eine Folge von Antriebsimpulsen auf der Leitung 39 gebildet (C), deren unterschiedliches Aussehen in Abhängigkeit von den Betriebsbedingungen anhand der Figuren 5 3 bis 7 (jeweils unteres Diagramm) näher erläutert wird. Die Antriebsimpulse werden dabei synchron mit den Sensorimpulsen gebildet; sie liegen aber nur innerhalb deren Flanken und erstrecken sich nicht notwendigerweise über die gesamte Breite der Sensorimpulse. Die Breite der Antriebsimpulse ist dabei sowohl von der Phasenverschiebung als auch von der Differenz zwischen der Sollfrequenz und der Istfrequenz abhängig. Die Lage der Antriebsimpulse am Anfang und/oder am Ende der Sensorimpulse ist dabei abhängig vom Vorzeichen der Phasenverschiebung bzw. von 15 einer Voreilung oder Nacheilung. Je nach der relativen Lage der Antriebsimpulse zu den Sensorimpulsen wird ein bremsendes oder beschleunigendes Drehmoment erzeugt, dessen Größe wiederum proportional der Phasenverschiebung und der Frequenzdifferenz ist. Unter "Antriebsimpulse" 20 werden auch solche Impulse verstanden, die einen negativen Antrieb, d.h. eine Abbremsung bewirken.

In Fig. 3 sind die Sensorimpulse (B) gegenüber den Generatorimpulsen (A) phasenverschoben und breiter, was auf eine abgesunkene Drehzahl schliessen läßt. Die Nacheilung des 25 Läufers nimmt zu, und die positive Phasenverschiebung nimmt von φ_1 zu φ_2 zu. Aufgrund des Vergleichs im Phasenvergleich 31 entsteht dadurch eine Folge von Antriebsimpulsen mit zunehmender Breite, die der Phasenverschiebung proportional sind. Diese Antriebsimpulse treten am Ende eines jeden 30 Sensorimpulses auf, der ja auch die Lage des betreffenden Pols, der den Sensorimpuls erzeugt, zur Feldwicklung 4 anzeigt. Dies geschieht aufgrund der in Fig.1 gezeigten

räumlichen Lage von Feldwicklung 4 und Sensorwicklung 5
zueinander, die in einer gemeinsamen, radial zum Läufer
2 verlaufenden Ebene angeordnet sind. Dies kann be-
sonders zweckmässig in der Weise geschehen, daß die
5 Achsen von Feldwicklung 4 und Sensorwicklung 5 coaxial
zueinander ausgerichtet sind und mit einem Radius des
Läufers 2 übereinstimmen. Durch die Lage der Antriebsim-
pulse zu den Sensorimpulsen und damit zu den Polen wird
ein beschleunigender Antriebsimpuls erzeugt, was symbolisch
10 durch ein "+" angedeutet ist. Diese Impulse haben die
Wirkung, die Phasenverschiebung kleinstmöglich zu machen,
d.h. auf einen Wert zu bringen, der durch die stationären
Antriebsverluste bis zum Anzeigesystem 9 bedingt ist.

Auch Fig. 4 zeigt eine Folge von Sensorimpulsen (B), die
15 den Generatorimpulsen (A) nacheilen, d.h., die Phasenver-
schiebung ist positiv und progressiv. Dies ist ein Zeichen
dafür, daß die Istfrequenz sehr viel stärker von der Soll-
frequenz abweicht, ein Vorgang, der durch ein besonders
starkes stoßartiges Drehmoment eintreten kann. Aufgrund
20 eines Vergleichs der Sensorimpulse (B) mit den Generator-
impulsen (A) im Phasenvergleich 31 werden Antriebsim-
pulse (C) gebildet, die entsprechend breiter sind, wie
dies durch den schraffierten Impuls in Fig.4 angedeutet ist.
Der betreffende Antriebsimpuls erzeugt ein sehr viel stärkeres
25 beschleunigendes Drehmoment, um die Phasenverschiebung
 γ_2 wieder zu verringern. Auch hier ist die beschleunigende
Wirkung des Antriebsimpulses durch die relative Lage zum
Sensorimpuls bzw. zum Pol bedingt.

Fig. 5 zeigt eine Folge von Sensorimpulsen (B) die gegen-
30 über den Generatorimpulsen (A) voreilt, d.h. die Phasen-
verschiebung ist negativ. Durch den beschriebenen Vergleich

wird nunmehr im Phasenvergleich 31 eine Folge von Antriebsimpulsen (C) erzeugt, die eine solche Lage zu den Sensorimpulsen bzw. Polen haben, daß ein bremsendes Drehmoment erzeugt wird. Dies ist durch ein "-" angedeutet.

- 5 Diese bremsenden oder negativen Antriebsimpulse erzeugen eine weitgehende Wiederherstellung der Obereinstimmung von Generator- und Sensorimpulsen.

In den Figuren 3,4 und 5 sind Verhältnisse dargestellt, bei denen noch kein Polsprung " ϵ " stattgefunden hat,

- 10 der als Umdrehungsabweichung : Polpaarabstand, jeweils in Winkelgraden angegeben, definiert wird. Mit anderen Worten: eine Zählung von Generator- und Sensorimpulsen führt zu einer Obereinstimmung der Impulszahlen.

Anders ist dies in dem anhand von Fig.6 und 7 erläuterten

- 15 Fall. Hierbei wurde durch den Phasenvergleich festgestellt, daß z.B. aufgrund extrem starker äußerer stoßartiger Drehmomente eine Polvoreilung oder Polnacheilung eingeleitet worden ist, die größer ist als ganzzahlige Vielfache des Polabstandes. Dies bedeutet, daß entweder
- 20 die Generatorimpulse die Sensorimpulse und damit die Pole "überholt" haben (Polnacheilung), oder umgekehrt (Polvoreilung). Dieser Zustand wäre durch eine einfache Proportionalregelung, wie sie anhand der Figuren 3,4 und 5 erläutert wurde nicht wieder zu beseitigen, da eine derartige einfache Regelung
- 25 einen Polsprung nicht feststellen kann. Diesen Umstand beseitigt jedoch die besondere Ausführungsform des Erfindungsgegenstandes, wonach der Phasenvergleich 31 in der Weise ausgelegt ist, daß bei einer Polvoreilung größer als ganzzahlige Vielfache des Polabstandes (Polsprung $\epsilon = -1, -2,$
- 30 $-3, \dots$)bremsende Antriebsimpulse in voller Breite der Sensorimpulse und synchron mit diesen, und bei einer Polnacheilung

größer als ganzzahlige Vielfache des Polabstandes (Pol-
sprung $\epsilon = 1, 2, 3, \dots$) beschleunigende Antriebsimpulse
in voller Breite der Sensorimpulse und synchron mit
diesen erzeugbar sind.

- 5 Die betreffenden Vorgänge sind in den Figuren 6 und 7
dargestellt.

Bei dem Betriebszustand, dessen Auswirkungen in Fig. 6
dargestellt sind, liegt ein Polsprung in Form einer
Polnacheilung um ein ganzzahliges Vielfaches vor, d.h.
die Folge der Generatorimpulse hat die Folge der Sensor-
10 impulse überholt. In diesem Fall wird ein Antriebsim-
puls (C) in voller Breite des Sensorimpulses und synchron
mit diesem erzeugt, der aufgrund seines hohen Drehmoments
die Polnacheilung wieder aufhebt, d.h. der Läufer 2 wird
kurzzeitig so stark beschleunigt, daß der Polsprung zu
Null wird.

- 15 Bei dem Betriebszustand gemäß Fig. 7 liegt ein Polsprung
in Form einer Polvoreilung vor, d.h. die Folge der Sensor-
impulse hat die Folge der Generatorimpulse überholt.
Im Phasenvergleich 31 werden nunmehr durch den bereits
beschriebenen Vergleich Antriebsmomente mit starker bremsen-
20 der Wirkung erzeugt, die den Polsprung wieder aufheben.

Es ist dabei anzustreben, den Polsprung ϵ nicht größer als
1 werden zu lassen, insbesondere dann, wenn eine Polnacheilung
beseitigt werden soll. Für den Fall einer Polvoreilung kann
es jedoch zur Verminderung der elektrischen Antriebsleistung
25 zweckmässig sein, größere Polsprünge zuzulassen und diese
sukzessive auszuregeln, da eine Abbremsung des Läufers 2
durch Reibungskräfte ohnehin erfolgt.

Die Anordnung gemäß Fig. 1 kann für Batteriespannungen über 3 Volt mit herkömmlichen CMOS-Schaltkreisen aufgebaut werden (Complementary Metal Oxide Semiconductor-Circuits.). Die Verbindung der Batterie mit der Anordnung
5 gemäß Fig.1 ist nicht besonders dargestellt, sondern nur durch "⊕" dargestellt.

Mit der dargestellten Anordnung sind nur einfache Polsprünge ($\mathcal{E} = \pm 1$) erfaßbar. Sofern mehrfache Polsprünge ($\mathcal{E} = \pm 2, 3, \dots$) ausgeregelt werden sollen,
10 sind die Flip-Flops 32 und 33 durch Auf-Abwärts-Zähler- oder durch Rechts-Links-Schieberegister zu ersetzen.

2937838

Nummer:

Int. Cl. 3:

Anmeldetag:

Offenlegungstag:

29 37 838

H 02 P 5/40

19. September 1979

2. April 1981

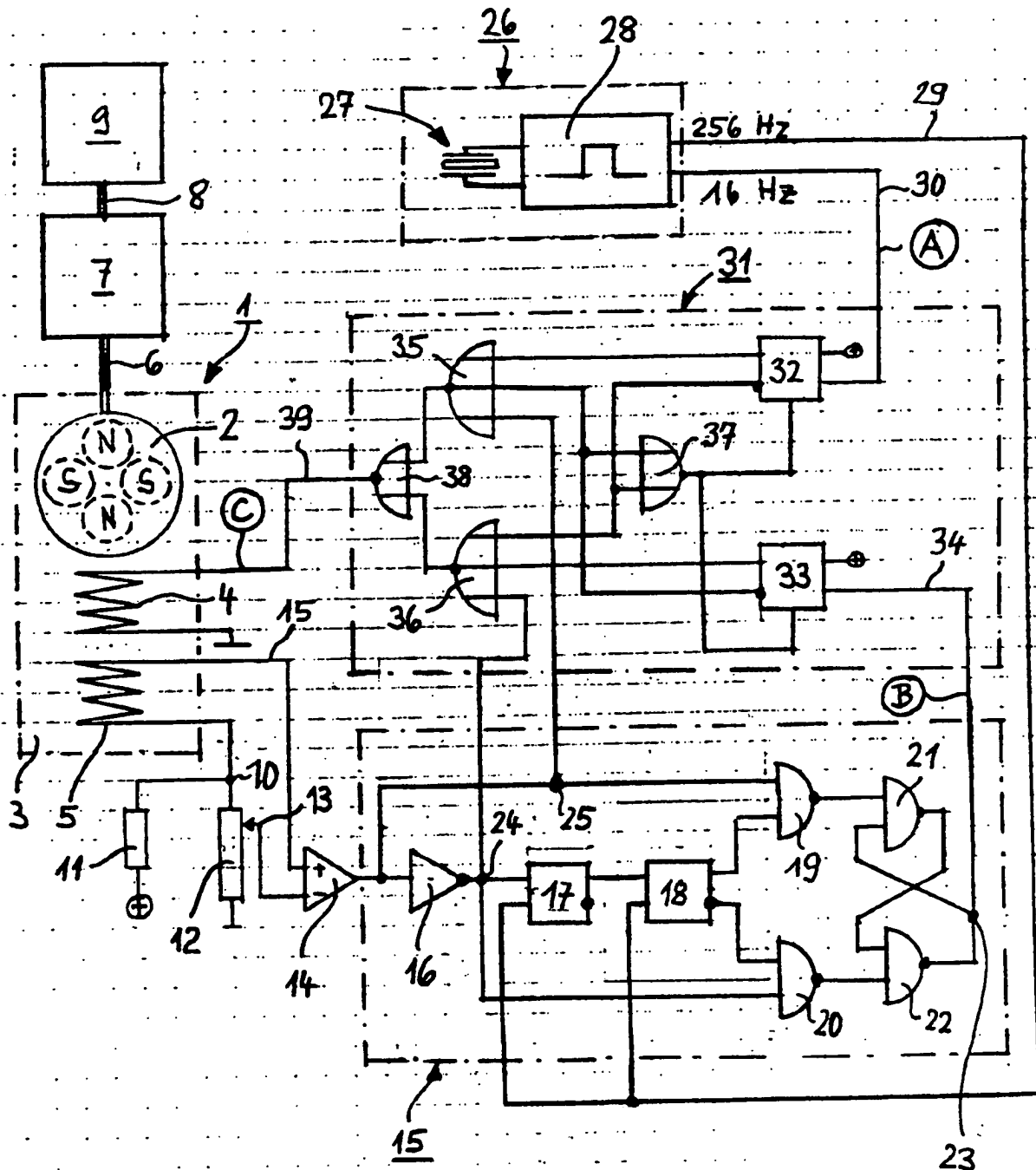


FIG. 1

130014/0544

ORIGINAL INSPECTED

2937838

FIG. 2

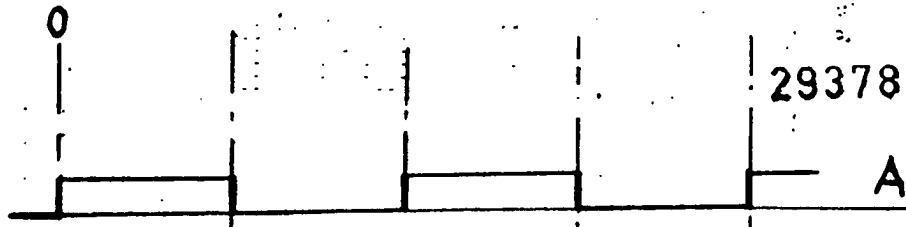


FIG. 3

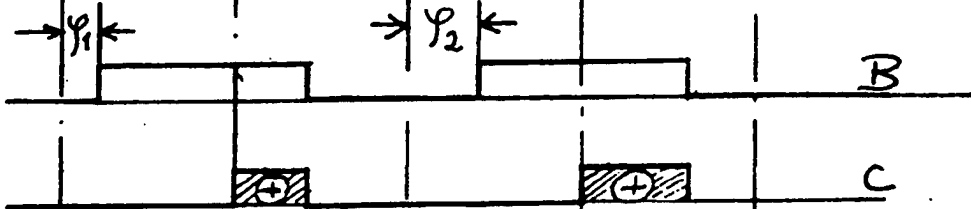


FIG. 4

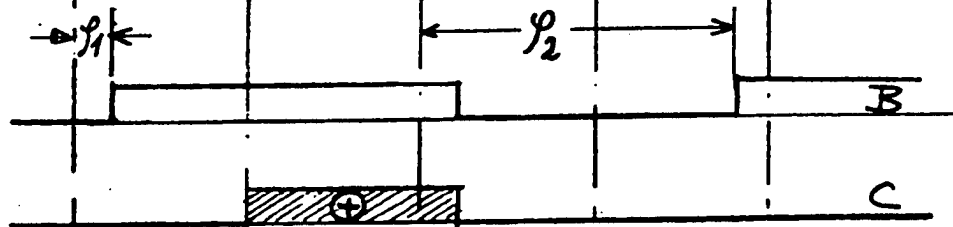


FIG. 5

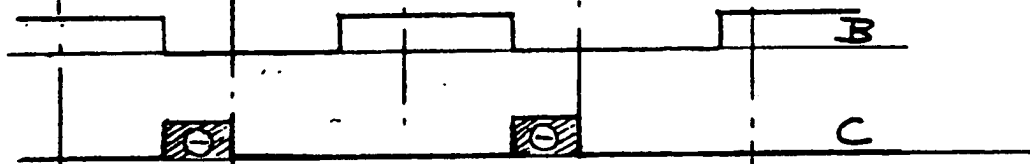


FIG. 6

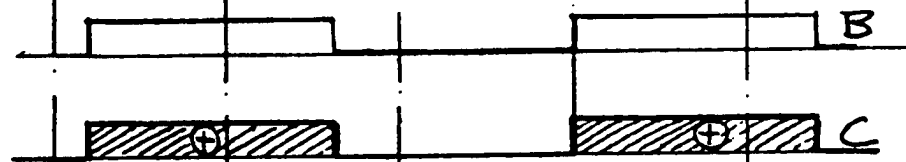


FIG. 7

